

Bremswiderstand

Weiter Informationen entnehmen Sie bitte den Beilagen, sowie den Einbauanleitungen und der Datenblätter des jeweiligen Widerstandherstellers.



Beachten Sie die EINBAU - und WARTUNGSANLEITUNG des Herstellers der Bremswiderstände.

Der korrekte Einbau und die korrekte Wartung dienen Ihrer Sicherheit, sowie der Sicherheit der Aufzugnutzer und der Betriebsumgebung. Außerdem helfen sie mit die Erwartungen an die Einsatzdauer zu verlängern.

SICHERHEITS INFORMATIONEN

Der Anschluss dieses Widerstandes kann eine gefährliche Situation auslösen und muss deshalb korrekt und von technisch qualifizierten und kompetenten Personen erfolgen.

Alle elektrischen Anschlüsse zum Bremswiderstand müssen isoliert sein und vor jedem Einbau und jeder Wartung abgeklemmt sein.

Widerstände werden im normalen Betrieb heiß. Verwenden Sie Hinweis- und Warnschilder, wo erforderlich. Vermeiden Sie die Nähe zu brennbaren Materialien. Keine Abdeckungen anbringen. Für ausreichende Belüftung ist zu sorgen.

Ein Überzug auf Ölbasis, der die speziellen Edelstahl Spiral Elemente während der Produktion schützt, kann bei der ersten Inbetriebnahme eine geringe Rauchentwicklung verursachen.



GEFAHREN RISIKO

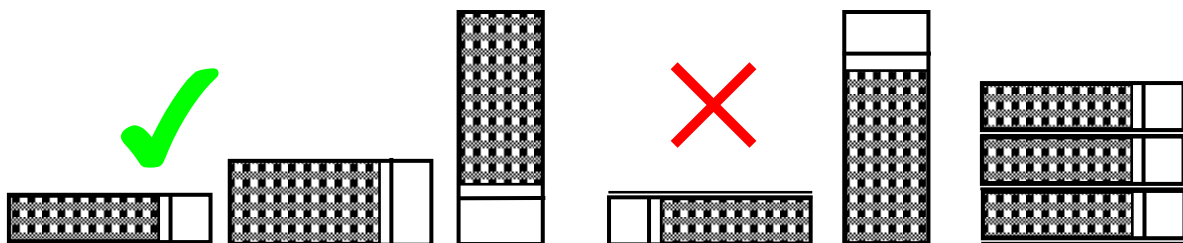
Nach dem Einbau besteht die Möglichkeit, dass der Widerstand an gefährlicher Spannung arbeitet und hohe Temperaturen erzeugt werden.



Fehlerzustände in dem Schaltkreis die den Widerstand speisen oder Fehler des Widerstandes selbst können zu sehr hohen Temperaturen führen. Zugang nur für qualifiziertes Personal.

EINBAU

- Sowohl die Temperatur der zirkulierenden Luft als auch die Umgebungstemperatur des Gehäuses können gefährlich heiß werden. Deshalb ist es äußerst wichtig, dass eine freie Luftzirkulation um das Gehäuse erfolgen kann.
- Der minimale Abstand zu anderen Einbauten ist der Einbau – und Wartungsanleitung des Bremswiderstandherstellers zu entnehmen. Sollte jedoch in keinen Fall weniger als 250mm betragen.
- Die Ventilationsöffnungen im Gehäuse dürfen nicht bedeckt oder beklebt werden.
- Beim Einbau in Schaltschränke o.ä. ist es unbedingt erforderlich, diese extra zu belüften. Eine Zwangskühlung sollte eingebaut werden, wenn die natürliche Luftzirkulation nicht ausreicht.
- Entzündliche Materialien dürfen nicht in Kontakt mit oder in die Nähe des Gehäuses gelangen. Dies ist speziell bei der Oberfläche des Widerstandes zu beachten.
- Der Widerstand sollte wenn möglich auf eine flache Oberfläche montiert werden, idealer weise horizontal.
- Die Kabelzuführung und der Anschlussblock müssen niedriger liegen, vor allem wenn das Gehäuse vertikal montiert wird. (Siehe Abbildungen)



KORREKTER EINBAU

Bodenplatte nach unten
Kabelanschluss seitlich oder nach unten

NICHT KORREKTER EINBAU

Bodenplatte nach oben verhindert Luftfluss
Kabelanschluss nach oben, Gehäuse übereinander, verhindert Luftzufuhr

- Vor Beginn des Einbaus ist darauf zu achten, dass die elektrische Spannungsversorgung abgeklemmt ist.
- Das Gehäuse über dem Anschlussblock entfernen um Zugang zu den Klemmen zu erhalten
- Montieren Sie die Bodenplatte
- Die Kabelzuführung erfolgt über die Durchbrüche, gegebenenfalls müssen Löcher in die Abdeckung gebohrt werden.
- Schließen Sie den Bremswiderstand mit entsprechend dimensionierten Kabeln an. Die Polarität am Widerstand ist nicht wichtig.
- Das Gehäuse kann heiß werden, benutzen Sie es nicht um irgendwelche Kabel daran oder darauf zu befestigen.
- Schließen sie den Thermoschalter an.
- Stellen Sie sicher, dass alle angeschlossenen Kabel (inklusive der Erdung) fest kontaktiert sind, bevor Sie die Abdeckung der Kabelanbindung wieder schließen.
- Stellen Sie vor der Inbetriebnahme sicher, dass keine Gegenstände die einwandfreie Ventilation verhindern.



Achtung: bei Verwendung von zwei Widerständen sind diese parallel zu Schalten!

WARTUNG

Es ist nur ein geringer Wartungsaufwand erforderlich, jedoch sollte eine Inspektion in vernünftigen Zeitabständen sicherstellen, dass der Bremswiderstand weiterhin zuverlässig funktioniert.



Vor Beginn von Wartungsarbeiten ist sicherzustellen, dass die elektrische Verbindung unterbrochen ist und die Kabel isoliert sind.

- Prüfen Sie dass alle Öffnungen im Gehäuse frei und nicht abgedeckt sind
- Entfernen Sie das Gehäuse und entfernen Sie mit einer weichen Bürste alle Ablagerungen von Staub und Schmutz von der Edelstahlspirale
- Überprüfen Sie die Festigkeit aller Kabelverbindungen
- Überprüfen Sie ob alle wichtigen Kabel sauber und unbeschädigt sind.
- Schließen Sie das Gehäuse wieder.

Hinweise zum Umweltschutz

Der Betrieb dieser luftgekühlten Bremswiderstände hat kaum einen Einfluss auf die Umwelt. Alle zur Herstellung verwendeten Materialien sind nicht gefährlich.

Recycling

Alle Metall Komponenten können der Wiederverwertung zugeführt werden. Die restlichen Komponenten können nicht wiederverwertet werden und müssen vorschriftsmäßig entsorgt werden.

Anschluss Vorschläge

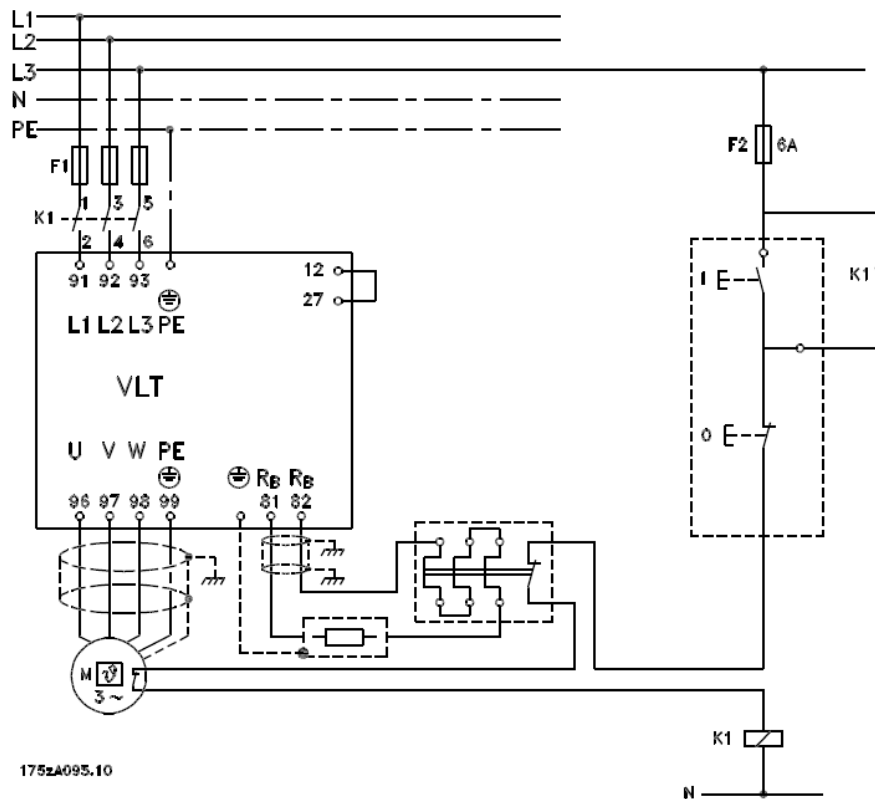
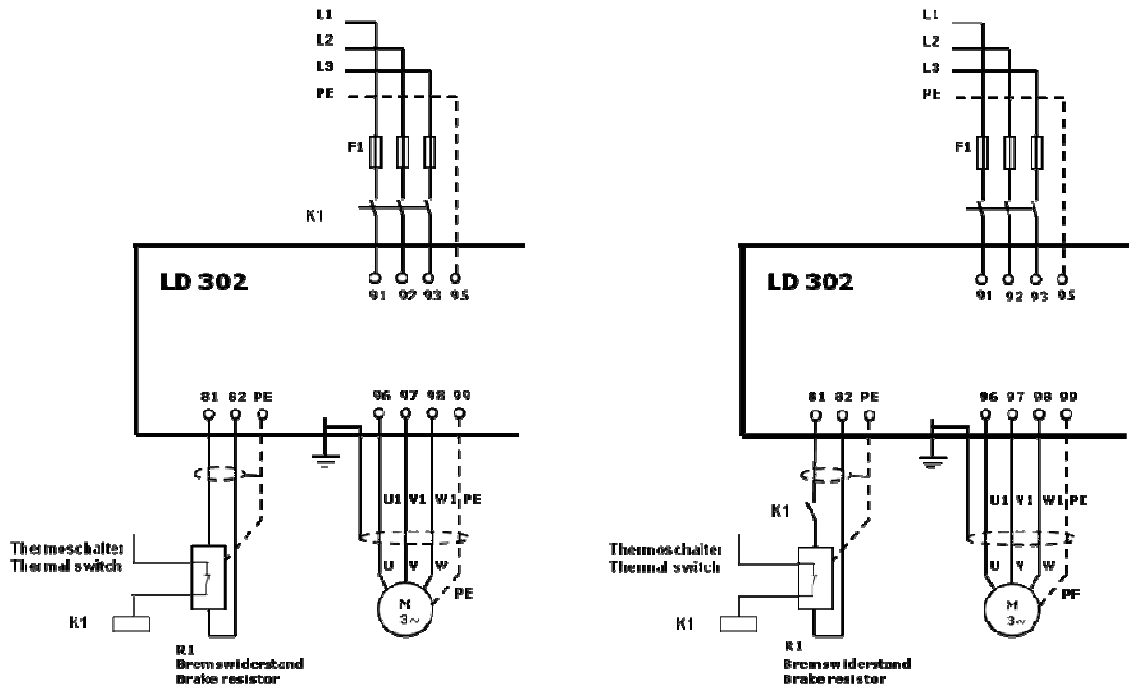


Illustration 8.1: