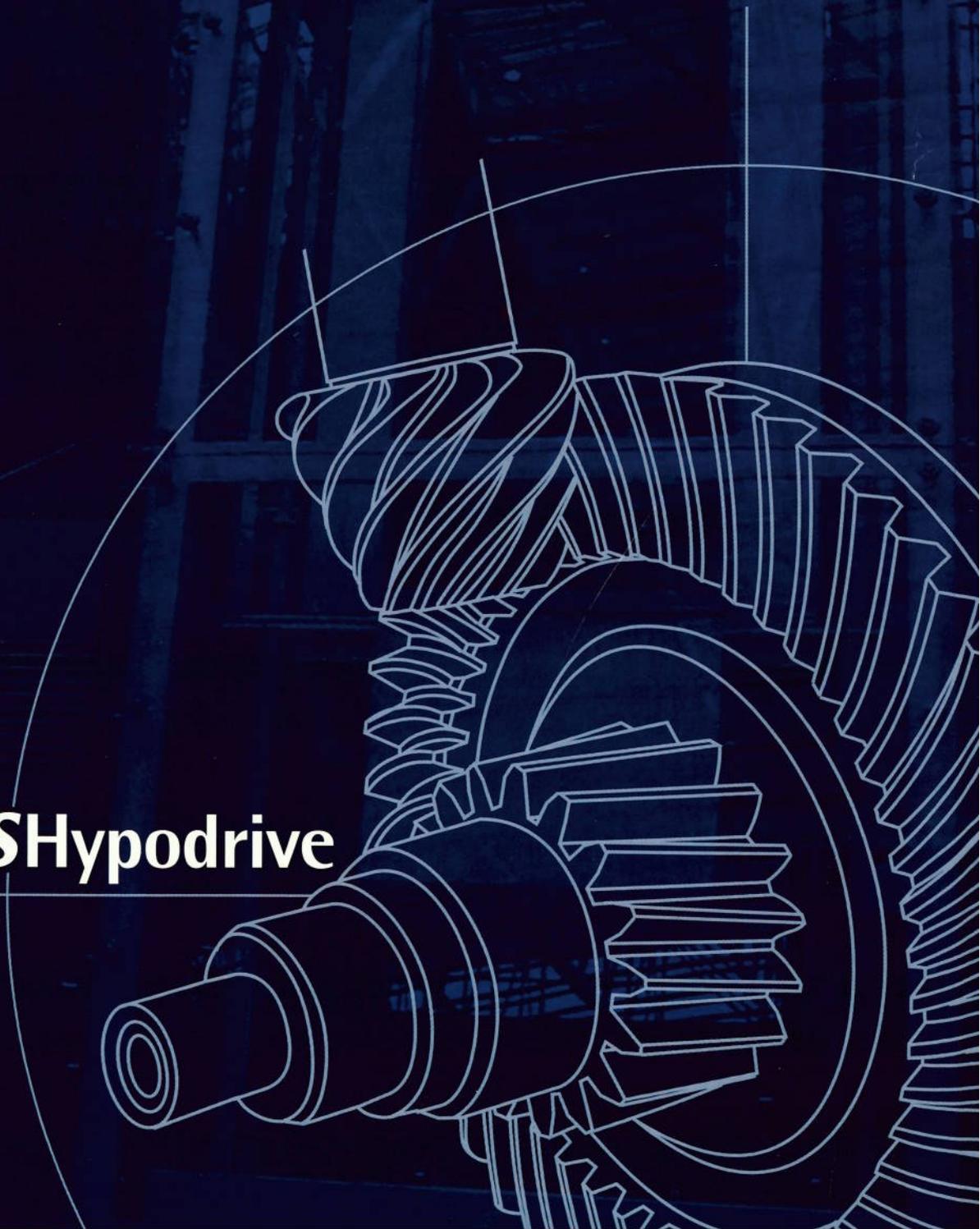


Moving People



ANTRIEBSTECHNIK

omSHypodrive



Das überlegene Prinzip



Der Hypoid-Kegelradtrieb-
satz, bekannt aus Achs-
getrieben in Automobilen,
besitzt eine hochbelastbare,
bogenförmige Verzahnung.

Durch das Abrollen und das
seitliche Gleiten der eingreifenden Zahn-
flanken baut sich ein idealer hydrodynamischer Schmierfilm auf. Diese Eigenschaft
führt zu einer spielarmen, besonders
leisen und effektiven Kraftübertragung
im Getriebe.

Die OMS Antriebstechnik hat dieses
Prinzip zu einem neuen Getriebekonzept
für Fahrtreppen und Aufzüge weiter-
entwickelt:

- geräuschoptimiert durch die
Verzahnungsgeometrie nach dem
GLEASON-Verfahren
- mit hoher Präzision und Kontinuität
durch modernste Fertigungstechnologien
aus der Automobilindustrie
- abgesichert durch spezielle Berechnungs-,
Schleif- und Prüfverfahren



Die Vorteile des **oms** Hypoid-Getriebes:

● **bewährt**

- ▶ ausgereifte Technologie
- ▶ GLEASON Hypoid-Verzahnung im Großserieneinsatz in Automobilen
- ▶ zehntausendfach erprobt in Fahrtreppen und Fahrsteigen

● **kompakt**

- ▶ geringer Raumbedarf, kleine Standfläche
- ▶ standardmäßig für Aufzüge ohne Maschinenraum
- ▶ beliebige Einbaupositionen: stehend, liegend, hängend, links, rechts

● **leise**

- ▶ geräuscharmer Betrieb (< 60 dbA) durch besondere Verzahnungsgeometrie und Einsatz modernster Schleiftechnologien

● **$\eta > 96 \%$**

- ▶ hoher Getriebe-Wirkungsgrad bei Nenndrehzahl
- ▶ Anfahr-Wirkungsgrad > 90%
- ▶ geeignet für Energie-Rückspeisung

● **wartungsarm**

- ▶ gehärtete, dauerfeste und verschleißarme Verzahnung
- ▶ niedrige Betriebstemperaturen (im Ölbad ca. 30°K über Umgebungstemperatur)
- ▶ Öl-Umlaufschmierung für die Getriebelager
- ▶ sehr lange Ölwechselfristen bis zu 40.000 h



omsHypodrive

Das umfassende Antriebskonzept

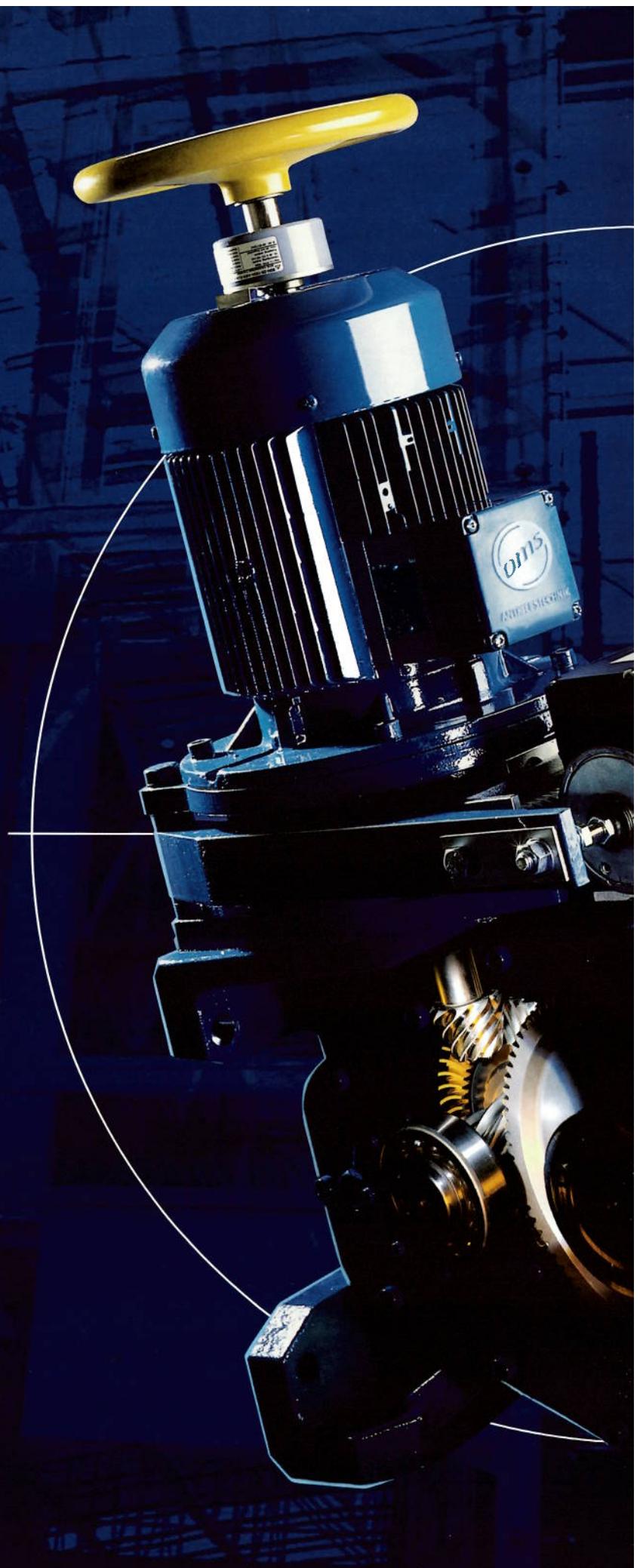
Antriebe von Fahrtreppen oder Aufzügen müssen unterschiedlichste Anforderungen erfüllen.

OMS Antriebstechnik bietet hierzu mit modular aufeinander abgestimmten Komponenten ein umfassendes Antriebskonzept aus einer Hand:

den Hochleistungsantrieb
omsHypodrive

Die außerordentliche Belastbarkeit des **omsHypodrive** zeigt beispielsweise ein über 1000stündiger Dauertest bei maximaler Leistung für den Einsatz in Verkehrsfahrtreppen.

Serienbegleitende Dauer-, Geräusch- und Überlasttests bestätigen dieses zukunftsweisende Konzept.



Die **oms** System-Komponenten:

● **Getriebe**

- modular abgestufte Baugrößen
- maximale Eingangsmomente zwischen 90 und 250 Nm
- Eingangsdrehzahlen bis 3000 min⁻¹
- Übersetzungen, zweistufig von $i = 18$ bis 37

● **Elektromotore**

- ausgelegt auf die OMS Hypoidgetriebe und die jeweiligen Anforderungen

● **Inkrementalgeber und Frequenzumrichter**

- abgestimmt auf die Elektromotoren und die jeweiligen Aufgabenstellungen

● **Bremssysteme**

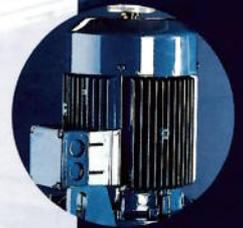
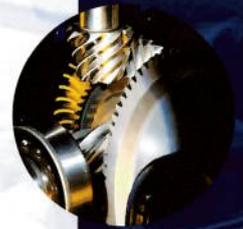
- Halte- oder Leistungsbremsen mit variierbaren Lüft- und Einfallzeiten

● **Bremslüftsystem und Handbetriebseinrichtung**

- speziell für den Not- und Wartungsbetrieb

● **Sensor-Sicherheitssystem: *oms*Sense-A-drive**

- intelligentes Antriebsmanagement zur Sicherheits- und Funktionsüberwachung von Motor, Getriebe und Bremsanlage



OMSHypodrive

Immer eine kundenspezifische Lösung

Durch ihr breites Spektrum an Auslegungsmöglichkeiten werden die Antriebe der *OMSHypodrive*-Baureihe den vielfältigen Anforderungen in besonderer Weise gerecht.

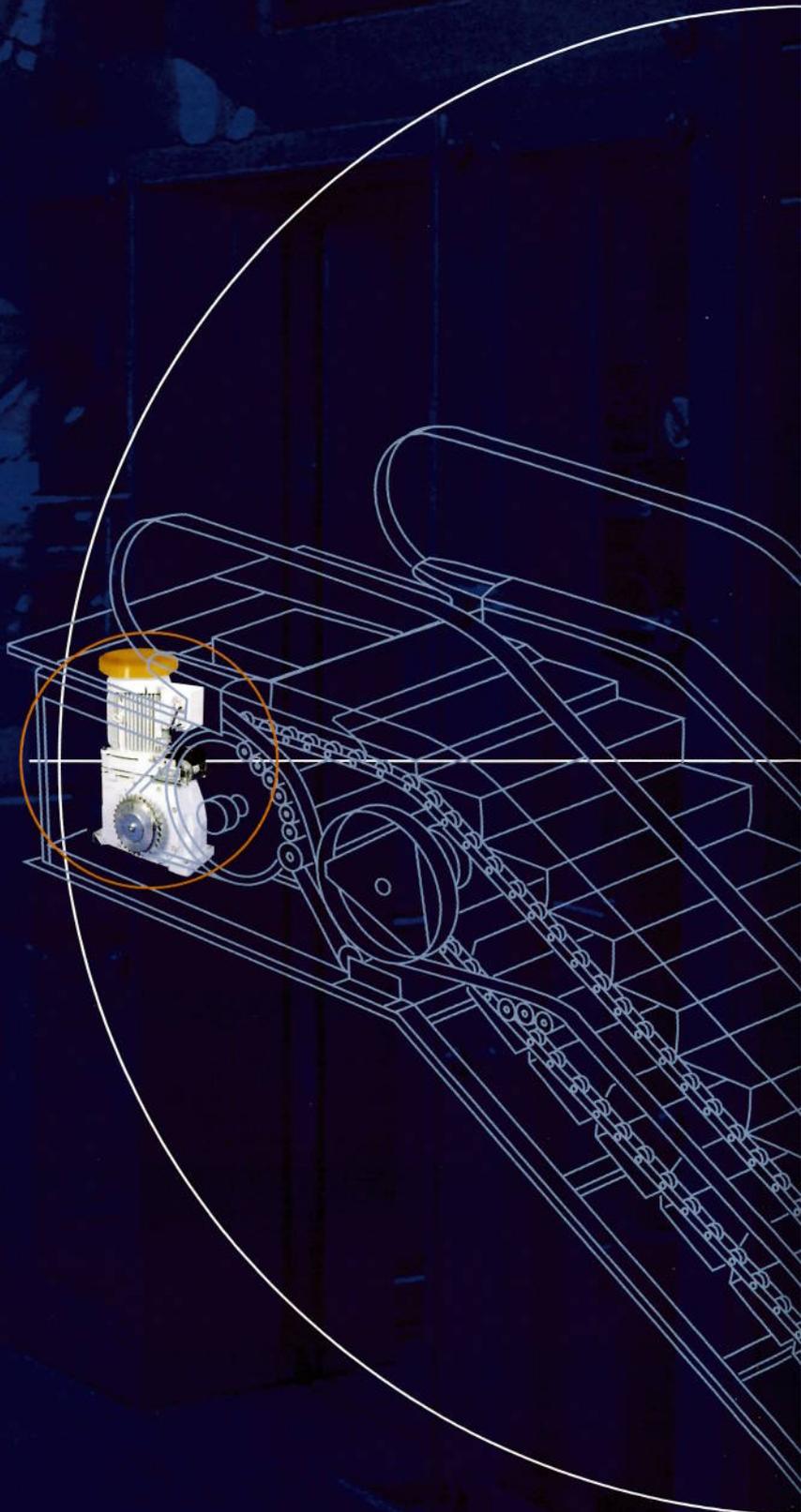
So wird bei Aufzügen und laufendem Drehrichtungswechsel ein geregelter Antrieb mit besonders kleinem Verdrehspiel eingesetzt – bei Verkehrsfahrtreppen dagegen wird der Antrieb für extrem lange Laufzeiten ausgelegt.



Zur optimalen Anpassung der *OMSHypodrive*-Antriebe an Aufzugs- und Fahrtreppenarchitekturen arbeiten die Konstrukteure der OMS

Antriebstechnik in engem Kontakt mit den Spezialisten der Anlagenbauer. Diese Zusammenarbeit gewährleistet die langjährige und sichere Funktion der Gesamtanlage.

Seit vielen Jahren entwickelt und liefert die OMS Antriebstechnik weltweit Antriebe zur Personenbeförderung. Weit über 100 Millionen Menschen benutzen täglich Fahrtreppen, die von einem *OMSHypodrive* angetrieben werden.



Die Vorteile für Sie und Ihre Kunden:

● Sicherheit

- ▶ Life time-Auslegung der Getriebekomponenten
- ▶ äußerst verschleißarm
- ▶ absichernde Funktionskontrolle
- ▶ Ferndiagnose-Systeme

● Wirtschaftlichkeit

- ▶ niedriger Energieverbrauch
- ▶ wartungsarmer Betrieb
- ▶ geringer Ölbedarf
- ▶ hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

● Umweltverträglichkeit

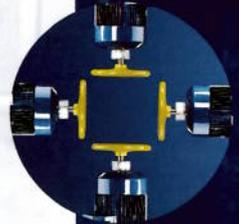
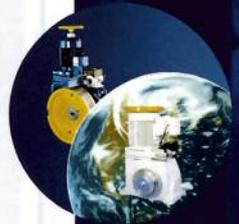
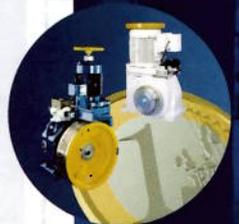
- ▶ kleine Ölfüllmengen
- ▶ sehr lange Ölwechselfristen

● Gestaltungsfreiheit

- ▶ variable Einbaupositionen ermöglichen kreative Design-Ideen

● Service-Freundlichkeit

- ▶ alle Antriebskomponenten können problemlos gewartet und ausgetauscht werden
- ▶ Ersatzkomponenten sind im Notfall jederzeit abrufbar

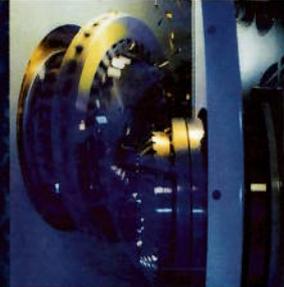
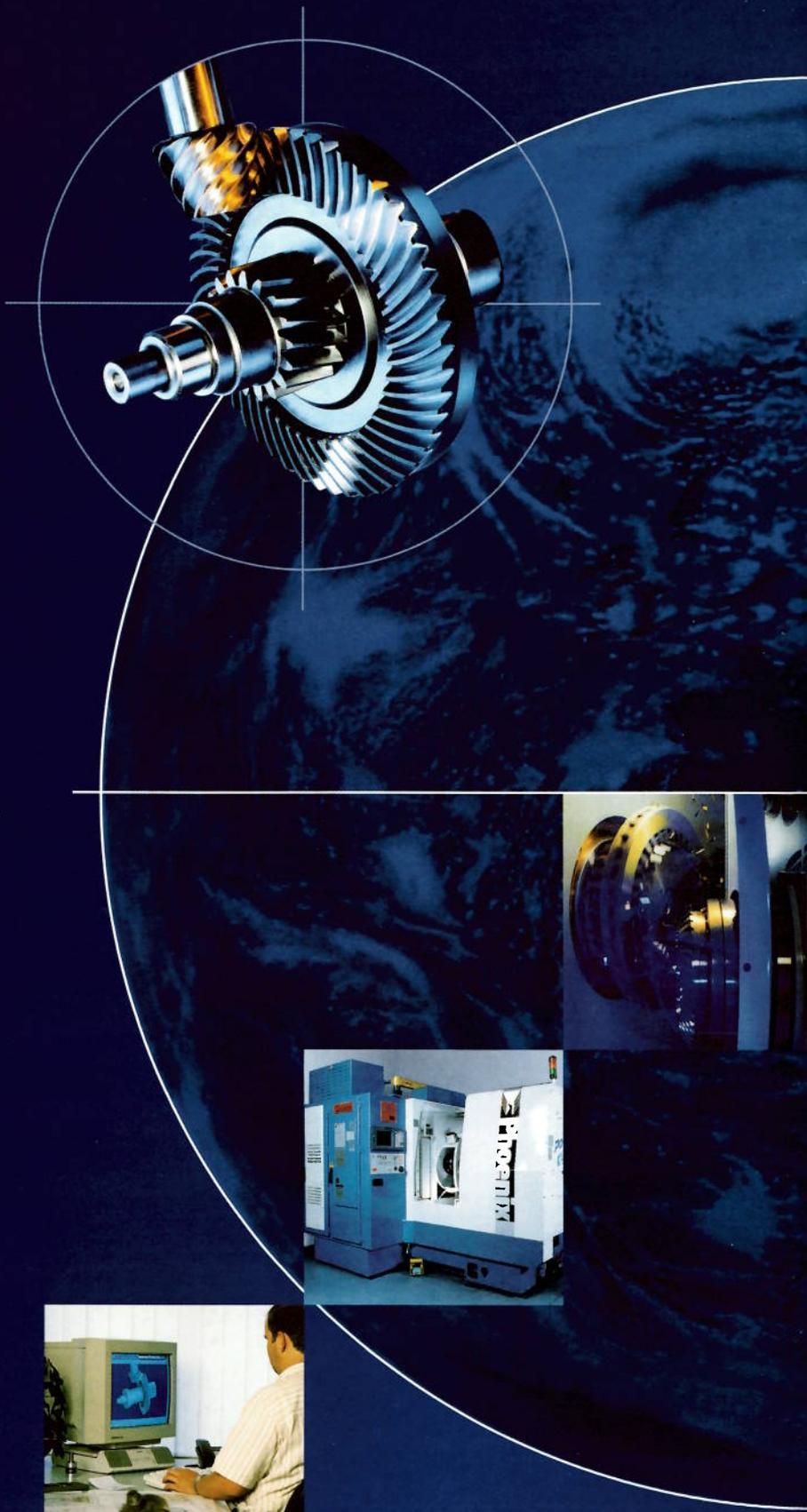


Mit High Tech
die Welt
in Bewegung
halten...

Moving People

Für die Mitarbeiter der OMS Antriebstechnik ist dieser Leitsatz täglich Ansporn, neue Ideen zu entwickeln und umzusetzen. Ideen für den Antrieb von Fahrsteigen, Fahrtreppen und Aufzügen – partnerschaftlich mit Ihnen, zur Gestaltung von „Bewegungs-Landschaften“ in den Lebenszentren der Menschen.

Die eigene Beweglichkeit als wesentlicher Erfolgsfaktor in unserer bewegten Welt ist für die OMS Antriebstechnik dank mittelständischer Strukturen selbstverständlich. Projektbezogene Teams und kurze Entscheidungswege tragen dem schnellen Rhythmus der Veränderungen Rechnung.





Innovation und Tradition – die OMS Antriebstechnik verbindet beides. Der breite Erfahrungsschatz und das umfangreiche Wissen durch die intensive Zusammenarbeit mit unseren Kunden stehen für Tradition. Die Neueinführung von Produkten sowie das Vordringen in neue Marktsegmente und Marktregionen zeigen die Innovationsfähigkeit des Unternehmens.

**OMS Antriebstechnik –
Ihr zuverlässiger Partner für
maßgeschneiderte Systemlösungen**





ANTRIEBSTECHNIK

OMS Antriebstechnik OHG

Bahnhofstrasse 12, D-36219 Cornberg

Tel.: +49 (0) 56 50 / 969-0

Fax: +49 (0) 56 50 / 969-100

E-mail: oms.antrieb@t-online.de