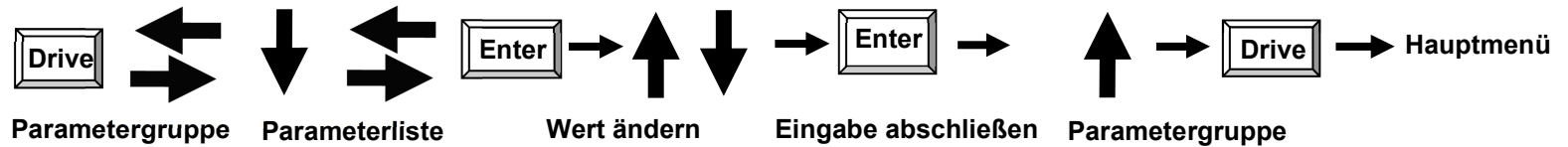


DANFOSS - NEW Steuerung



Motordaten	Geber	Bremse	Mechanik	Geschwindigkeiten	Regler	Komfort
19-01 Motornummer	32-00 Inkremental Signaltyp	19-13 Bremsanzug Verzög.	19-10 d. Treibscheibe	19-20 Max. Geschwindigkeit	19-40 Kp bei Start	19-30 Beschleunigung
1-10 Motorart (PM / ASM)	32-01 Inkrementalaufösung	19-14 Bremslüftzeit	19-11 Getriebe Übersetzung	19-21 V4	19-42 Tn bei Start	19-31 Verzögerung
1-20 Nennleistung (ASM)	19-07 Encoder-Resol.	19-15 Bremsenfallzeit	19-12 Seilabhängung	19-24 V3	19-44 Filterzeit Start	19-32 Anfahrdruck
1-22 Nennspannung (ASM)	19-03 Encoder Autotun	19-58 Verz. mech. Bremse	19-64 Speichern	19-25 V2	19-46 Pos. P Start	19-33 Beschleunigungsruck
1-23 Nennfrequenz (ASM)	19-04 Fahrtrichtung	19-59 Drehmoment Rampe ab		19-28 V1	19-41 Kp bei Fahrt	19-34 Verzögerungsruck
1-24 Nennstrom (PM / ASM)	19-05 Geberrichtung	19-64 Speichern		19-22 V0	19-43 Tn bei Fahrt	19-35 Einfahrdruck
1-25 Nenndrehzahl (PM / ASM)	19-06 Encoder-Überwach.			19-23 Vi	19-45 Filterzeit Fahrt	19-38 Fahrkomfort
1-26 Nenndrehmoment (PM)	19-08 Abs.-Encoder Type			19-26 Vn	19-47 Schlepptoleranz Start	19-64 Speichern
1-30 Statorwiderstand (PM / ASM)	19-09 Abs.-Encoder Offset			19-64 Speichern	19-48 Schlepptoleranz max	
1-37 Induktivität (Ld) (PM)	19-64 Speichern				19-64 Speichern	
1-39 Motorpolzahl (PM)						
1-40 Gegen-EMK (PM)						
19-02 cos phi (ASM)						
19-64 Speichern						

Startfunktionen	Anhalten	Service	VLT Grenzen	Ereignisspeicher	Status	SBU
19-16 Max. Drehmoment	19-19 Einfahrweg aus V0	19-60 Testfahrmodus	4-18 Stromgrenze	19-80 Fehlernummer	19-92 Status	19-77 SBU_Control
19-17 Quelle Startmoment	19-27 Einfahrweg aus Vnach	19-62 Geberloser Notbetrieb	4-16 Momentgrenze motorisch	19-81 Fehlercode	19-90 Software-Vers.	19-78 SBU_Value
19-57 Anfahrzeit	19-64 Speichern	19-65 Überwachungen	4-17 Momentgrenze generatorisch	19-82 Fehlerzeit	19-99 Bremsweg	
19-55 a_anfahren		19-87 Bremsüberwachung Verz.	1-53 Steuerprinzip Umschaltpunkt	19-83 Funktion Errorlog	16-17 Motordrehzahl	
19-56 Anfahrspeed		19-67 Funktion Relais 1	14-01 Taktfrequenz		16-14 Motorstrom	
19-64 Speichern		19-68 Zeit verz. Freigabe	14-50 EMV-Filter		34-50 Aktuelle Position	
		19-69 Abgleich Position	19-64 Speichern		19-98 Abs.-Encoder Pos.	
		19-72 DCP4 Restwegkorr.			19-71 Zähler setzen	
		19-84 Funktion X59.1-7			19-93 Richtungs Zähler 1	
		19-70 Überwachung Motor + FU			19-94 Richtungs Zähler 2	
		19-63 Motoranpassung				
		19-88 Fast Boot Mode				
		19-53 Kontroll V1				
		19-54 Kontroll V2				
		19-64 Speichern				

Betrieb mit PM-Motor

- 1-10 Motorart = 1
- 1-24 Nennstrom = siehe Motortypenschild
- 1-25 Nenndrehzahl = siehe Motortypenschild
- 1-26 Nennmoment = siehe Motortypenschild
- 1-30 Statorwiderstand (Rs) = siehe Motortypenschild
- 1-37 Induktivität (Ld) = siehe Motortypenschild
- 1-39 Motorpole = siehe Motortypenschild
- 1-40 Gegen-EMK = siehe Motortypenschild
- 19-63 Motoranpassung = 1, ausmessen der Par. 1-30, 1-37 und 1-40, Start Rückholung inkl. Seile im Stillstand
- 32-00 Inkremental Signal = 2 (ECN1313)
- 32-01 Inkremental Auflösung = 2048 (ECN1313)
- 19-08 Abs.-Encoder Type = 12 (ENDAT/ECN1313)

Nach Geberfehler/Geberwechsel

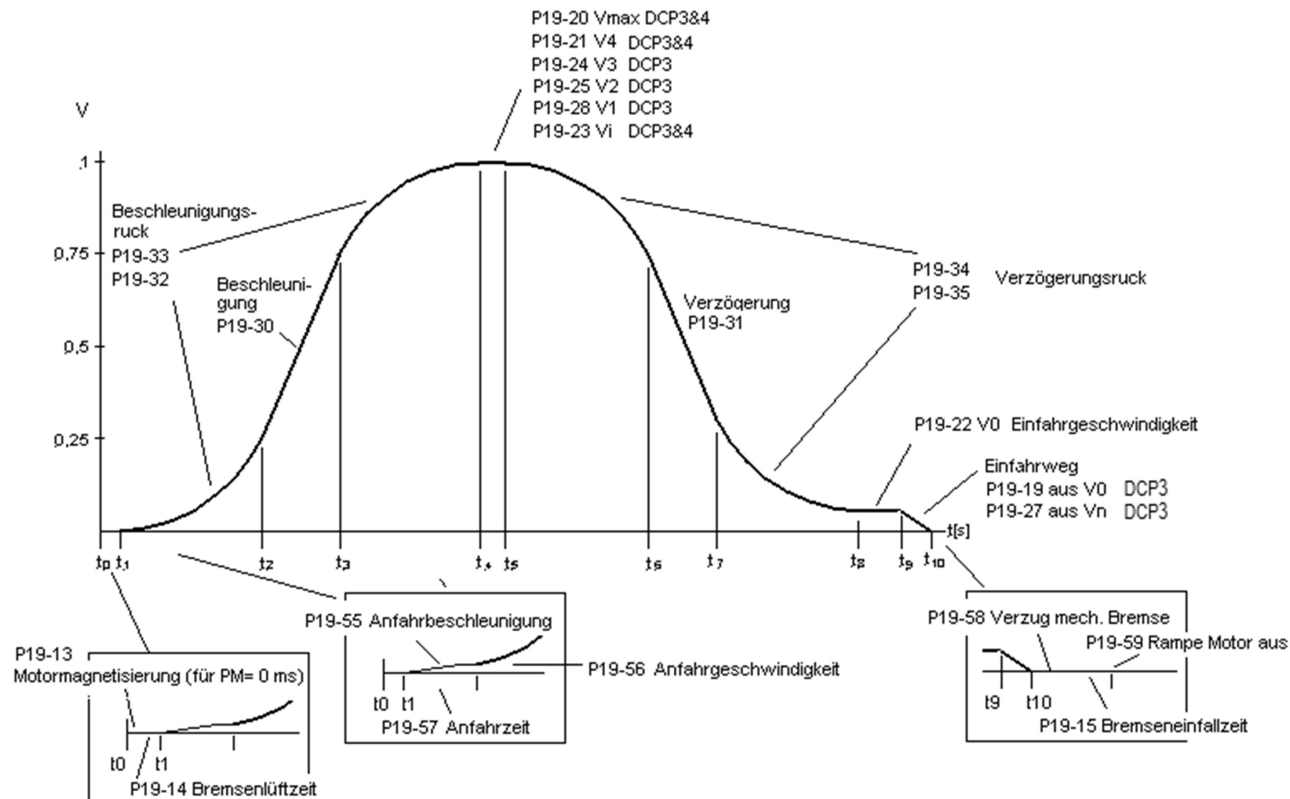
- 19-62 Geberloser Notbetrieb = 1
- 19-09 Abs.-Encoder Offset = -2 (Offset ausmessen/Start Rückholung 200 mm fahren)

Betrieb mit ASM-Motor

- 1-10 Motorart = 0
- 1-20 Nennleistung = siehe Motortypenschild
- 1-22 Nennspannung = siehe Motortypenschild
- 1-23 Nennfrequenz = siehe Motortypenschild
- 1-24 Nennstrom = siehe Motortypenschild
- 1-25 Nenndrehzahl = siehe Motortypenschild
- 19-02 cos phi = siehe Motortypenschild
- 19-63 Motoranpassung = 1, ausmessen des Motors, Start Rückholung inkl. Seile im Stillstand
- 32-00 Inkremental Signal = 1 (5 V TTL) ; 2 = (SIN/COS)
- 32-01 Inkremental Auflösung = z.B. 1024
- HTL-Geber / OpenLoop Betrieb – Hinweise zur Inbetriebnahme finden Sie in der Danfoss Kurzanleitung unter www.iba-lift.de/support-download

Nach Geberfehler/Geberwechsel

- 19-62 Geberloser Notbetrieb = 1



Fahrtrichtungszähler

- 19-71 Zähler setzen = Fahrtrichtungszähler kodiert setzen
- 19-93 Wert Zähler 1 zeigt die verbleibende Fahrtenzahl an

Bremslüftüberwachung

- 19-65 Überwachungen = XX2 (aktivieren Bremslüftkontakte Öffner)
- 19-64 Speichern = -1 (entriegeln des Umrichters nach Fehler)
- 19-64 Speichern = -8902, dann Power off/on (deaktivieren der Bremslüftüberwachung)
- 19-87 Bremsüberwachung Verz. = (Verzögerungszeit der Bremslüftüberwachung)

Fahrtrichtung der Kabine

- 19-04 Fahrtrichtung = 1 (Fahrtrichtung der Kabine ändern)

Betrieb mit Baustrom

- 14-50 EMV-Filter = 0 (Filter abschalten, Ableitstrom verringern)

Funktion Relais 1

- 19-67 Funktion Relais 1 = 6 ($v > 0,2$ m/s)

Funktion Kurzschluss-Schütz

- 19-84 Funktion X59.1-7 = 500030 (Ansteuerung KSM X59.6)

Funktion Testfahrmodus

- 19-60 Testfahrmodus = 0 deaktiviert
- 19-60 Testfahrmodus = 1 es wird eine Treibscheibenumdrehung verfahren mit v_i
- 19-60 Testfahrmodus = 2 Impulsfunktion, aus dem Fang ziehen

<https://iba-lift.de/support-download/>
Kurzanleitung VLT® LiftDrive LD 302.pdf

Beachten Sie die Sicherheitshinweise und Produkthandbuch der Fa. Danfoss